働きがいにあふれる労働環境へ

一時金だけでなく、手当・勤務の改善も

日本航空ユニオン宣伝ニュース No 475(10-19) 2019年 07月 08日

Tel: 03-5756-8690 URL http://www.jlu.co.jp e-mail honbu@jlu.co.jp

7月5日に夏期一時金が支払われました。 <u>今年の係数は 2.0 ヵ月です。</u>昨年は大幅ダウンとなり嘆いていましたが、今年は6月に <u>2018 年度期末一時金 1.9 ヵ月</u>が支給されているため、昨年より不満度は高くないようです。

ただ、期末一時金の支払い時期や社会保険料について職場から何点か疑問が出ています。新しい制度になって初年度なので説明しておきます。

期末は何で6月?3月に出せないの?

期末一時金は決算が確定して、その営業利益に連動して係数が決まる仕組みが昨年から導入されています。働いている側からしてみれば「3月が年度末だからそこで払ってもらえれば、何かと支出の多い4月、5月が楽になるのに」という気持ちになります。しかし、会社としては3月に年度が閉まって、それから1ヵ月かけて計算して何とかGW前に決算発表を行っているところです。一時金も18年度の人件費の一部なのでこの決算に含まれます。期末一時金は6月に支給されましたが会計上は18年度に払われたことになっています。2017年度は3月に期末一時金0.3ヵ月支払いましたが、決算が確定する前の見通しで出していたので、納得性がないものになってしまったと会社も認めています。

6月の収入が増えたら社会保険料が上がる?



「6月に1.9ヵ月払えるなら3月に1ヵ月出して残りを決算確定してから払えば?」と考える方もいると思います。実際にそうすると年間4回の一時金は標準報酬と見なされ、その合計の1/12が4月~6月の賃金にそれぞれ加算されて翌年の社会保険料(健康保険・厚生年金・介護保険)が上がります。3回だと賞与として扱われるため加算されることはありません。この仕組みを踏まえつつ、来期も一時金のあり方を考えていきます。

働く社員の気持ちに応える一時金に

春闘で改善 待望の制度化

昨年から要求化し今年の春闘で実現した「単身赴任の帰宅時における地上交通 費の支給」ですが、7月に入り申請方法が決定したので業連が出されています。

業務連絡

【通知・依頼】国内単身赴任者帰宅旅費のWEB 申請の開始について

【通知・依頼】別居状態にある社員の特任措置にかかる WEB 申請の開始について

(内容は社外秘なのでイントラで確認するか所属長にお問い合わせください)

勤務地の自宅 _____















この業連は空港から自宅や家族居住地の最寄り駅までの地上交通費(最安経路)をWEB申請して承認を受けるという内容です。カテゴリによっては予めシステム上登録されていますが、登録されていない方については「7月5日を目途にWEB申請を行うことと」なっています。業連が出てからJALECに出向している対象者に周知し、登録してもらうには期間が短すぎます。以前、「首都圏宣言」を募集したときも職場に周知されていなくて問題になりました。3月の社内検証委員会報告書でも「必要な情報を必要とする人へ!」が課題となっています。

また、今回の業連は2通出ていて同じような内容ですが、別居状態とは単身赴任として認められない、いわゆる「逆単身者」のことです。家族と離れて暮らせば単身赴任なので今後も救済措置や改善を求めていきます。

が支援している争議

KLMオランダ航空 日本人客室乗務員雇止め撤回裁判

7月1日、東京地裁にて KLM オランダ航空で雇止めになった日本人客室乗務員 の3回目の裁判が行われました。日本では労働契約法第18条により5年を超えた 有期契約の労働者が無期労働契約を申請すれば使用者は断れません。そもそも KLM の客室乗務員採用時の募集要項に契約制との記述はなく、入社して訓練に入 る前に初めて知らされたということも問題です。KLM のオランダ本国の客室乗務 員は正社員ですが、アジアからの採用は全て契約制となっています。



アジア地区採用への差別を解消し、日 本の法律を守り無期雇用で働けるよう に28名が裁判でたたかっています。彼 女らはちょうど5年で雇止めされました が、訓練期間を含めれば5年を経過して いる人が他に3名います。そちらは労働 審判で雇止め撤回を求めています。この 31名に皆さんの力をお貸しください。

株主総会でも解決ならず JAL解

6月18日に株主総会が行われました。朝早くから支援者が品川に集まり、路上 で株主向けのビラを配布し問題解決を訴えたところ、株主から「株主総会が騒がし くなった」という意見が出ました。赤坂社長は就任当初から「出来るだけ早期に解 決したいと思っている」と言い、今回の総会でも「何とか解決したいと考えている」 述べました。新しい行動規範をみんなが守り、飲酒問題が落ち着けば、次はこの問 **題も解決してくれるのでしょう。それまでは騒がしい状態がもう少し続きます。**

航空連 19夏季闘争支援カンパにご協力を

裁判の傍聴や官伝行動に参加する支援もありますが、その活動を続けるためにはお 金が必要です。航空連ではカンパに取り組んでいます。組合員の方はご協力を!

Benefit ベネフィットステーション使ってますか?

7月25日に共済会の理事会が開催されます。今 年も、JLU から理事を選出し参加することになっ ています。主な議題は4月からサービス開始され た「ベネフィットステーション」、みなさん一度 はログインして試してみましたか?ブラウザ画 面でもアプリでも使いやすい仕様になっていま す。多くの飲食店や宿泊施設が利用でき、日本航 空共済会の会員向けに介護や子育てについては 特別なサービスが受けられます。

アクセスランキング (ライフ部門)

1位 あきんどスシロー

2位 TOHO シネマズ

3位 イオンシネマ

利用した感想、改善点、ご要望がありましたら 理事会で伝えます。まずは使ってみて下さい。



