

11月の日程 年末の取り組みに参加し 職場も生活も良くなる回答を勝ち取ろう



日本航空ユニオンニュース
No 232(14-02)
2022年10月28日

Tel: 03-5756-8690 URL <http://www.jlu.co.jp> e-mail honbu@jlu.co.jp

日付	11月の取り組み	日付	11月の取り組み
1	中央執行委員会 回答指定日	16	
2	フェニックスピラ7:30~8:30	17	中央執行委員会
3		18	航空の山場
4		19	
5		20	
6		21	
7	JU 宣伝ピラ7:00~8:30 (予定)	22	中央執行委員会
8	中央執行委員会	23	
9		24	14-02 中央委員会
10	航空連 羽田空港スタンディング 12:00~13:00	25	WING 朝ピラ7:00~8:30 (予定)
11	経営協議会 JU 集会オンライン 16:00~17:30 大田区労協 年末闘争勝利！秋の大宣伝行動 蒲田駅前 17:30~	26	
12		27	
13		28	
14		29	
15	中央執行委員会	30	

回答後、WEB アンケートを実施します。みなさんの声が団交後半戦の力になります。



いつまで続くゼロコロナ政策 中国搭乗整備が終わらない

8月から中国路線の搭乗整備が一般職に拡げられています。組合でも事前に話を聞き、中国のゼロコロナ政策が解除するまでの時限的なものということで、甘んじて受けています。今、実際にアサインされた組合員から様々な問題が報告されており、年末交渉で改善を求めています。(詳細はJLUニュース839で紹介)

① 「管理職対応であふれた分を一般職で」という話だったはず

7月まで管理職でやっていた仕事ですが、今や3:1くらいの割合で一般職の方が多くアサインされています。中国路線は貨物専用便で運航してきたから、それほど便数は増えていません。基本的に管理職をアサインすべきです。

② 「拘束時間が長いから機内でゆっくり休憩してほしい」とは？

正式提案を受ける前にはO/Tでの処理も検討していましたが、結局、機内で3時間の休憩が与えられることになりました。休憩があると言われても機内で整備のことを考えずリラックスすることはできません。やっぱり手当が必要です。

③ ひねり便(羽田→北京→成田)の通勤に配慮はないの？

海外出張だけど成田から自宅へは「回勤」の取扱いになり、スカイライナー、リムジンバスは使えません。規定は「但し、業務上認めた場合はこの限りではない」となっていますが、それは会社に来るときのことを指すそうです。退勤時の疲労は全く考慮しないということ？



11.11 JU集会オンライン 応援上映開催！

組合事務所で一緒に委員長の話を聞こう

CISMセミナー もオンラインで実施

12/3、4の2日間 両日 10:00~17:00

- ・「社外の教育で受けたもの」に堂々と書けます。
- ・オンラインだから支部役員も参加可能。
- ・組合役員は休日活動保障の対象。
- ・今回は個別コース。次回グループコースを受ければ晴れてPSV(ピア・サポート・ボランティア)に認定。あなたが大切な仲間を救えます。

受講希望者は
11/17まで
本部に連絡を

そもそもCISMってなに？

Critical Incident Stress Management 惨事(Critical Incident)とは、予測できず突然発生する事故や災害などの事態です。惨事は極度のストレス状態を引き起こし、そのストレスは心身症を誘発したりします。CISMは、惨事ストレスに対する危機介入の方法の一つで、惨事ストレスをより上手にコントロールしたり、和らげたり、上手に付き合っていく方法をいいます。

合格証書
もらえます



講師紹介

中濱 慶子

博士(精神療法学)
臨床心理士
公認心理師
日本欧州共通サイ
コセラピスト
ICISM 認定教官