

1月の日程 アンケート実施中

継続課題も 新たな問題も要求に

J-WING

日本航空ユニオン宣伝ニュース
No 234(14-04)
2022年 12月26日

Tel: 03-5756-8690 URL <http://www.jlu.co.jp> e-mail honbu@jlu.co.jp

日付	1月の取り組み	日付	1月の取り組み
1		16	CSZ 労協 大田区労協 蒲田駅前宣伝 17:30~
2		17	PM 中央執行委員会
3		18	
4		19	WING 朝ピラ 7:00~8:30 (予定)
5		20	中央執行委員会 & 支部代表者会議
6	フェニックスピラ 7:30~8:30	21	
7		22	
8		23	
9		24	PM 中央執行委員会
10		25	
11	PM 中央執行委員会	26	PM 中央執行委員会
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	PM 中央執行委員会

23 春闘要求アンケート & 整備安全アンケートは 1/17 まで

アンケート集計作業は 1 月 17 日。間に合うように返送を



運賃が
変わる

WEBも
変わる



来年4月12日からの国内線運賃改定に合わせて、システムも変更になります。WEBも収入管理も国際線で使われているアマデウスを利用することになり、私たちの国内線STの使い方も大きく変わります。

レベニューマネジメント
の精度を高める新運賃

➤ オープン券廃止

JAL 国内線の全ての発券に予約が必要となります。今までオープン券を発券して空席利用が基本だったST00とST90の扱いも変わります。

😊 ST00/90が予約可に ただし出発3時間前から

3時間前に空席があれば空港に行く前に席を確保できます。家族もそれぞれ発券できるように変更。子どものST90を配偶者が発券することもできます。高齢の両親にスマホを使った発券を教えるのが課題かも!?

😞 空席待ちができなくなる (ST50の前便空席待ちは可)

朝から空港に行っても空席が無ければ乗れません。お客様優先ということで。

😊 発券後の払い戻しで点数が戻るように

「空港に着いたら一つ前の便が空いていた!」、そんな時は払い戻しを。

単身赴任の別居特認 STも制度変更

これまで、会社との交渉で別居特認STの空席待ちカテゴリーを一般のSTと分けてほしいというやり取りをしてきました。また3往復のうち、予約できるのは4片道だったため、「全部予約できるようにしてほしい」という声も伝えました。今回の変更を受けJLUの要求もアップデートが必要でしょう。

概
略

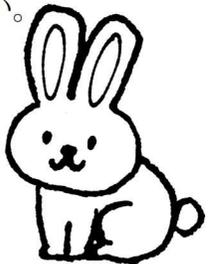
オープン券がなくなるため以下の2つから選んでください。

- ① 空席があれば使える新制度のST00を3往復/月あげます。
- ② 3往復全部予約できる券をあげます。でも税金がかかります。どちらかを選択した後、年に2回の募集期間に変更は可能です。

「3往復全部予約できるように」と言ったものの、課税対象になるとST90と同じくらいの支出になります。「少ない単身赴任補助からそんなに払われるのか!」という声も聞こえてきそうです。もっと柔軟に使い分けられる制度にしてほしいのですが、システムの都合で、今のところこれが限界とのこと。「予約できる」と言っても従来通りの社内枠は残るので、使い勝手がいいかどうか。単身赴任しているみなさん! 組合にご意見お寄せください。

3/13~4/12でシステム変更 いろいろ制限されます

発券済みのST90をお持ちの方、介護STを利用されている方は12月14付の業連をよくお読みください。Q&Aもあります。年度末に不便をかけるので残点を延伸することも書かれています。



23春闘 JALグループ 全社員アンケート



2023 整備安全アンケート



JLUの組合員以外にも取り組みを呼びかけよう

ANAやSKYに知り合いがいたら協力してもらおう