

# 3月の日程 24春闘交渉中

## 取り組み参加で良い回答を引き出そう



日本航空ユニオン宣伝ニュース  
No 256(15-10)  
2024年2月28日

Tel: 03-5756-8690 URL <http://www.jlu.co.jp> e-mail [honbu@jlu.co.jp](mailto:honbu@jlu.co.jp)

日付	3月の取り組み	日付	3月の取り組み
1	回答指定日	16	
2		17	
3		18	大田区労協 春闘情報交換激励オンライン交流集会 18:00~
4	フェニックスピラ7:30~8:30	19	
5	PM 中央執行委員会	20	
6		21	
7	航空連「羽田空港スタンディング」16:00~17:00	22	
8		23	航空連・フォーラム羽田「お花見」11:00~
9	航空連「レイバースクール」11:00~12:00	24	
10		25	
11	KLM オランダ航空契約客乗雇止撤回「第1・2・4陣裁判」15:00~東京高裁	26	PM 中央執行委員会
12	PM 中央執行委員会	27	15-03 中央委員会 10:30~17:00
13		28	
14	PM 中央執行委員会	29	
15	航空の山場	30	
	レイバースクールは誰でも参加可能。本部までお問い合わせください。	31	

# 国内線 ST RIBBON プロジェクト のフォローアップを

2023年4月からRIBBONプロジェクトに伴い、国内線STのシステムが変更になりました。これまで席出しルールの変更など細かい改善がありましたが、まだ使いにくいという不満の声があります。JLUには単身赴任者も多いため別居特任STの改善も求めています。



空港での空席待ちができない

サーバーにつながらないときがある

そもそもST00の点数が少ない

3時間前の予約・発券は厳しい

子供の年齢制限をなくしてほしい

1時間前の全席開放も怪しい

「別居特任 ST 予約可」で予約しているのにオーバーセールで降ろされそうになった。

クラスJが空いていても乗れない

## ST 制度に関する要求

- ① 国内線ST00/90において、空席待ちを可能とすること。
- ② 国内線ST00/90の予約可能時間を24時間前とすること。また、有償でのクラスJの予約発券を認めること
- ③ 単身赴任者が安心して帰宅できるように別居特任STの見直しを行うこと。
- ④ 国内線の点数についてST00を48点、ST90を無制限で支給すること。また、一部を一般旅客と同枠での事前予約を可能とすること。
- ⑤ 国内線乗継便の合計使用点数を2点とすること。
- ⑥ 適用範囲を2親等まで広げ、子供の搭乗資格年齢制限をなくすこと。
- ⑦ 定年退職者に対して、従来のEF制度同様の国内線ST制度を設けること。
- ⑧ 介護による国内線特認をST00とすること。
- ⑨ ファミリークーポンの運賃を8割引にすること。また、支給点数を40点とすること。

STは大事な福利厚生 24春闘で前進回答を目指します

ご案内

# 航空連フォーラム羽田 2024花見開催

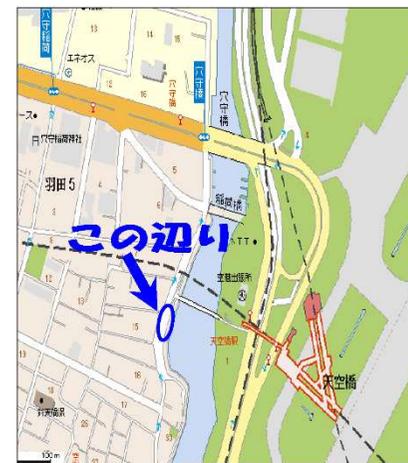
日時：2024年3月23日(土) 11:00~

場所：天空橋近くの公園（天空橋を渡って左側）

参加費：500円（家族参加の場合は1家族1,000円）

問い合わせ先：フォーラム羽田 03-3742-3251 または JLU 本部

今年の参加者は  
31名



【J-WING256(15-10)号 2024,02,28】