

# 12月の日程 24 年末最後まで 職場の改善を目指して協議を行う

# J-WING

日本航空ユニオン宣伝ニュース  
No 265(16-03)  
2024 年 11 月 28 日

Tel: 03-5756-8690 URL <http://www.jlu.co.jp> e-mail [honbu@jlu.co.jp](mailto:honbu@jlu.co.jp)

日付	12月の取り組み	日付	12月の取り組み
1		16	
2	フェニックスピラ7:30~80	17	中央執行委員会 整本労協
3	中央執行委員会	18	HMZ 労協
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9	年末年始輸送安全総点検説明会	24	
10	一時金支払日 中央執行委員会	25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	
		31	

25  
春闘  
アンケート  
開始

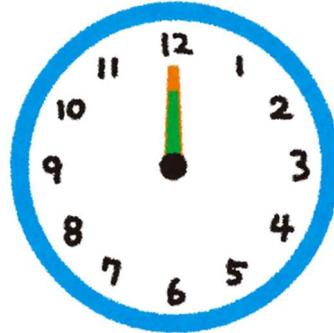
25  
春闘  
JALグループ  
全社員アンケートは  
1/17まで

4日から春闘要求アンケート開始！身近な問題を要求に

# 遅まきながら諸要求への回答 国内線 ST 深夜零時から予約発券可

年末闘争も一区切りついたところですが、11月20日に業連で「JAL スタッフトラベル制度の国内線予約発券時刻の早期化について」が発信されました。国内線 ST の予約・発券が、出発予定時刻 6 時間前から搭乗希望便の出発当日 0 時(午前零時)へ変更になります。運用開始は12月2日からです。

私達の要求は「国内線 ST00/90 の予約可能時間を 24 時間前とすること」としているため、十分とは言えませんが、当初の3時間前からは一歩ずつ改善させてきています。



## 空港空席待ちは実現に向け調整中

「節度ある利用を前提として～」という制度であり、また、当日の空席利用という観点からも、午前零時というのが到達点なのかもしれません。今回はスカイメイト、当日シニア割の時間が繰り上げられたわけではないので、お客様と同等の扱いになったとも考えられます。あとは、座席の開放、枠の問題と空港空席待ちの課題が残っています。



まずはお客様用のシステムを作って それから ST 向けを検討

## 職場の問題は**労使協議会**で

### 12/17 整本労協

2024 整備本部上期振り返りについての説明会。整備本部全体に関わる話し合いの場です。今年のテーマはこちら。

3つの重点施策「予測整備」「新事業」「DX」  
「強い現場、支える間接」の定着  
作業品質・労働安全・収支

振り返り資料を読んでいて疑問に思うこと、今後のことで気になることがあれば、何でもご意見ください。

### 12/18 HMZ 労協

JLU 組合員が一番多い羽田航空機整備センター (HMZ) との協議の場。今回は6月に実施し、現場の声を伝えました。

【主な内容】通勤のタクシーについて/e-Learning の時間がない/高速マイカー通勤の高速代・駐車場の空き状況/組改の問題/スタンバイ機を増やして/空港内での危険な運転/海外出張のスケジュール見直し…他。

労協で言ってほしいことがあれば お近くの役員にお伝えください

## CSZ 労協は年明け開催

CSZ の皆さん 年末年始の部品の確保 お願いします!

【J-WING265(16-03)号 2024,11,28】